

Aan de slag

Een leven in versnelling

Bij Werkartaal draait het allemaal om de deelnemers. Zij zijn degenen waar we het allemaal voor doen. Vandaar dat we u in iedere nieuwsbrief laten kennismaken met één van de deelnemers. Deze keer is dat Tom Vermeulen (19). Na zijn traject bij Werkartaal trad hij in dienst bij Pater Tweewielers in Leersum.



Het is dinsdagochtend 10.00 uur. Voor een fietsenmaker meestal de eerste werkdag van de week. Tom is hard bezig de in het weekend verhuurde mountainbikes schoon te maken. Geen sinecure, want er zit twee centimeter modder op de ijzeren rossen.

Wie wil er tegenwoordig nog fietsenmaker worden?

Niet zo heel veel mensen, maar ik wel. En dit wist ik al toen ik in de brugklas zat. In die tijd sleutelde ik al aan mijn eigen racefiets en vond ik het leuk om de fietsbanden van mijn klasgenoten te plakken. Voor mij is er dus een jongensdroom uitgekomen.

Waarom heb je je opleiding bij Werkartaal gevolgd?

Toen ik 15 jaar was, vond mijn school dat ik beter tot mijn recht zou komen bij een meer praktijkgerichte opleiding. De school heeft mij toen laten kennismaken met de afdeling fiets-

techniek van Werkartaal. De school bleek het goed gezien te hebben: ik heb het inderdaad erg goed naar mijn zin gehad bij Werkartaal.

Vond je het traject bij Werkartaal moeilijk?

Niet echt. Maar ik had natuurlijk al heel veel ervaring met het sleutelen aan fietsen. Nu ben ik bezig met een BBL-opleiding fietstechniek op het ROC in Leusden. Ik zit nu in het tweede jaar. Deze opleiding vind ik wel pittig. Ik moet nu bijvoorbeeld alle onderdelen van een versnellingsnaaf leren. Dat zijn er nogal wat. En ook op de elektrotechnische rekenformules moet ik behoorlijk blokken. Ik besef wel dat ik zonder Werkartaal niet deze vervolgopleiding had kunnen doen.

Wat is je volgende doel?

Ik ben nu assistent-fietsenmaker en heb een jaarcontract bij Pater Tweewielers. Over een jaar hoop ik gediplomeerd fietsenmaker te zijn en een vast contract te hebben, zodat ik volwaardig mee kan draaien in deze fietsenzaak.

Nog ambities richting een eigen fietsenzaak?

Neem hoor, laat mij maar lekker doen waar ik goed in ben: klanten helpen in de winkel en grote en kleine fietsproblemen oplossen. Ik zit niet bepaald te wachten op het gedoe rondom een eigen zaak. Overigens hoop ik straks wel meer tijd te hebben om kilometers te maken op mijn eigen racefiets.

Zie ook pagina 2

Geachte lezer,

UWV is voor Werkartaal een belangrijke toeleidende instantie van deelnemers. Sinds kort heeft UWV met Werkartaal een Toegangsovereenkomst afgesloten voor het uitvoeren van Beroepenoriëntatie in de techniek. Daarnaast zijn er overeenkomsten afgesloten voor Individuele Re-integratie (IRO) en voor Wajong-cliënten. Eén van de voorwaarden die UWV aan samenwerkingspartners stelt, is het meedoen aan een klanttevredenheidsonderzoek, waarvan de cijfers minimaal een 6,0 moeten opleveren. Inmiddels heeft UWV de cijfers bekendgemaakt. De cliënten van UWV die bij Werkartaal een traject hebben gevolgd, geven het cijfer 9,0 en UWV zelf beoordeelt Werkartaal met een 8,5.

Net voor de zomervakantie heeft Kenniscentrum Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven Kenteq het deelproject "People First" van Werkartaal voorgedragen voor de Ginjaar-Maasprijs 2008, vallend onder de Projectdirectie Leren & Werken van de ministeries OC&W en SZW. Van de landelijk 36 ingediende projecten zijn er 5 genomineerd, waaronder ook Werkartaal. Op 13 september heeft onze voorzitter Karin Teluy namens Werkartaal een prijs in ontvangst mogen nemen. De winnaar is geworden Stichting GOA Groen Zuid-Nederland met het project Werken aan een groene toekomst.

Namens Werkartaal wens ik u veel leesplezier.

Gert Ruiter
directeur



Inhoud

Motivatie doet veel	2
Werkartaal in beeld	3
Isolatietechniek bij Werkartaal	4
Ginjaar-Maas Prijs 2008	4

Motivatie doet veel

Na een proefperiode van een maand zag Kees Pater dat Werkartaal-deelnemer Tom Vermeulen behoorlijk technisch inzicht had. 'Om de kneepjes van het vak te leren heeft Tom misschien iets meer begeleiding nodig, maar zijn motivatie maakt dat meer dan goed', aldus Kees. 'Daarom hebben wij Tom een contract gegeven.'

Hoewel de elektronica langzaamaan ook de wereld van de fietsen bereikt, is de fietsenmakerij toch nog vooral ambachtelijk werk. Het leeuwendeel van het fietsonderhoud had en heeft nog steeds te maken met tastbare onderdelen, zoals banden, versnellings, bagagedragers en kettingen. Dit klinkt veel jongeren minder sexy in de oren dan de bits en bytes van de ICT-sector. Het is dan ook lastig om nieuwe fietsenmakers te vinden.

Kees Pater van Pater Tweewielers bevestigt het tekort aan goede fietsenmakers. 'Het is voor jongeren geen enkel probleem om opleidingen te vinden in de richting van bijvoorbeeld ICT, telecom of houtbewerking. Voor een opleiding tot fietsenmaker moet je echt op zoek. Bedrijven als Gazelle en Batavus bieden weliswaar eigen opleidingen aan, maar daarvoor moet je respectievelijk naar Dieren of Heerenveen. Voor velen toch net even te ver. Geen wonder dus dat het voor mij en mijn collega's moeilijk is goed personeel te vinden.'

Contract

Kees stond dan ook open voor het verzoek van Werkartaal om een assistent-fietsenmaker aan te nemen.

Kees: 'Toen Werkartaal belde, hadden we net een nieuwe medewerker nodig. We zouden deze persoon eerst een maand op proef krijgen om te zien of hij voldoende vaardigheden had en of hij in het team zou passen. Als het antwoord op beide vragen positief was, zouden we hem een contract aanbieden. Een prima deal. Vooral ook omdat dit ons een tijdrovende zoektocht naar een geschikte kandidaat scheelde.'

Motivatie

Bij Werkartaal werd Tom opgeleid tot assistent-fietsenmaker. Daar leerde hij de basisvaardigheden voor de fiets-techniek. Voldeed Tom daarmee aan de verwachtingen? Volgens Kees wel. 'Natuurlijk ben je na een basisopleiding geen volwaardig fietsenmaker. Dat hoeft ook niet, want de finesses van het vak leer je wel in de praktijk

en op de vervolgopleiding bij het ROC. Ondertussen is Tom al ruim een jaar bij ons in dienst. Tot ieders tevredenheid. Weliswaar heeft Tom wat extra begeleiding nodig, omdat hij zich vanwege zijn aandoening moeilijker kan concentreren. Zo kun je hem niet drie opdrachten tegelijk geven. Dit was in het begin even wennen, maar nu is het voor ons heel gewoon om hem steeds een nieuwe taak te geven. En die taken pikt Tom snel op. Hij wordt hoe langer hoe meer een echte fietsenmaker. Zo zie je maar wat een goede motivatie doet.'

Beroepen-oriëntatie via UWV

Per 1 juni 2008 heeft Werkartaal een Toegangsovereenkomst beroepenoriëntatie met UWV. Werkzoekende ontslagwerklozen en werkzoekenden met een arbeids-handicap kunnen zich gedurende vier weken oriënteren in een richting in de techniek. Geïnteresseerd? Bel dan één van de trajectbegeleiders van Werkartaal.

Gevraagd: fietsenmakers

Dat er tekort is aan fietsenmakers blijkt wel uit de grote vraag naar assistent-fietsenmakers van Werkartaal. Geïnteresseerd in de fietsenmakerij? Bel ons dan snel.

De (bijna) juiste sollicitant

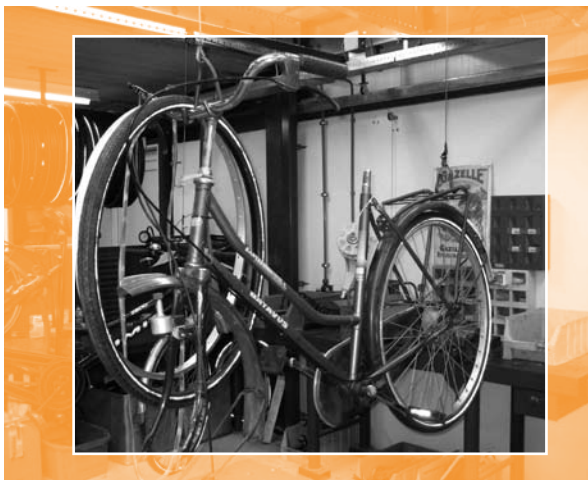
Heeft u als bedrijf in de regio Midden-Nederland een sollicitant op het oog die geschikt lijkt, maar die nog niet alle vaardigheden in huis heeft om de functie uit te voeren? Neem dan contact op met Werkartaal. Gezamenlijk bekijken we welke technische vaardigheden hij of zij nog nodig heeft. Daarna maken we een passende functiegerichte training voor hem of haar. Op deze manier combineren we werk en training, zodat u een goed getrainde en gemotiveerde nieuwe werknemer krijgt.



Kees Pater: 'We laten Tom gewoon meedraaien in de winkel en werkplaats. Dat is toch de beste manier om het vak te leren.'

Werkartaal in beeld

Naast elektro-, hout-, installatie- en metaaltechniek houdt Werkartaal zich bezig met fietsen. In de fietswerkplaats worden deelnemers opgeleid tot assistent-fietsenmaker. Deze pagina geeft een indruk van de basisvaardigheden die zij in hun traject opdoen. De gerepareerde fietsen worden ingezet voor maatschappelijke doelen, zoals projecten in Afrika en het Kringloopcentrum in Zeist.



Het begint met het demonteren van oude fietsen. Goede onderdelen worden opnieuw gebruikt.



Sommige fietsen zijn voor een project in Afrika en worden daarvoor in de spuitcabine blauw gespoten.



Het spaken en uitlijnen van een achterwiel.



Het op maat brengen van de fietsketting.



Opgeknapte fietsen gaan in de verkoop o.a. bij het Kringloopcentrum Zeist.



Vijf fietsen van Bureau Jeugdzorg Utrecht hebben een onderhoudsbeurt gehad en worden daar weer afgeleverd.

Isolatietechniek bij Werkartaal

Net als in andere technische sectoren, wil de isolatiesector medewerkers met een diploma. Bij het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds voor het thermische Isolatiebedrijf (OOI) kunnen deze diploma's worden gehaald. Sinds kort gebruikt het OOI hiervoor de lokalen en werkplaatsen van Werkartaal.

Martin Witter van het OOI is blij met de samenwerking. 'Werkartaal biedt een omgeving waarin onze BBL-opleidingen en cursussen goed tot hun recht komen. De lokalen en werkplaatsen zijn goed geoutilleerd. Bovendien hangt er een prettige werksfeer.' Het OOI biedt tal van opleidingen (o.a. isolatiemonteur,

plaatwerk en opmeten) en cursussen (o.a. tekeninglezen, elastomeren en polyethyleen). Opleidingen en cursussen starten wanneer er voldoende deelnemers zijn.

Meer informatie:
witter@ooi.nl en www.ooi.nl



Martin Witter (r): 'Het nieuwe pand van Werkartaal leent zich uitstekend voor onze opleidingen en cursussen.'



Op 13 september greep Werkartaal net naast de Ginjaar-Maas Prijs 2008, een initiatief van de Ministeries van Onderwijs en Sociale Zaken. Het project "People First" behoorde wel tot de vijf genomineerden. De prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een project dat werkenden of werkzoekenden stimuleert tot (verder) leren om de kansen op de arbeidsmarkt te vergroten. Het project "People First" van Werkartaal werd voorgedragen door René van Schaik van Kenteq. Van Schaik: 'Werkartaal toont dat maatwerkprojecten als "People First" mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt daadwerkelijk aan de slag kunnen helpen. Bij "People First" is maar liefst 85% van de deelnemers toegeleid naar een reguliere baan. Waarom heb ik Werkartaal voorgedragen voor deze prijs? Omdat een dergelijke prijs erkenning oplevert voor de energie die Werkartaal steekt in deze mensen.'

Stichting Werkartaal

Werkartaal is door de Kenniscentra Beroepsonderwijs en Bedrijfsleven gecertificeerd als erkend leerbedrijf en verzorgt praktijk- en vraaggerichte maatwerktrajecten voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt: langdurig werklozen, arbeidsgehandicapten, herintreders, ex-verslaafden, ex-gedetineerden, vroegtijdige schoolverlaters etc. Opdrachtgevers zijn gemeenten, UWV, reïntegratiebedrijven, branche-opleidingsfondsen, uitzendbureaus, scholen, woningcorporaties en bedrijven. Het werkgebied is de regio Midden Nederland.

Werkartaal is een kleinschalige, flexibele en slagvaardige organisatie met eigen werkplaatsen in de richtingen metaal-, hout-, installatie-, elektro- en fietstechniek en keukenmontage. Daar wordt gewerkt aan oefenopdrachten maar ook aan producten voor particulieren en bedrijven.

Het aanbod van Werkartaal bestaat uit drie pijlers:

Werkervaring

- interne werkervaring
- Work First activiteiten
- leer-/werkstages VMBO/VSO/ROC
- externe werkervaring/stage

Training en Scholing

- arbeidstraining
- assessment techniek
- beroepspraktijkvorming BBL
- niveaumeting
- functiegerichte trainingen zoals VCA of lassen
- oriëntatie in verschillende scholingsrichtingen
- arbeidsmarktgerichte scholing

Uitstroom

- regulier werk
- vrijwilligerswerk
- vervolgopleiding
- detacheren en uitzenden via Werkartaal Flex
- nazorg

STICHTING
Werkartaal

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Werkartaal.

De La Rey laan 34 unit 24a, 3707 TM Zeist
tel.: 030-6911331, fax: 030-6912623
e-mail: info@werkartaal.nl
website: www.werkartaal.nl

Redactionele productie:
het MarketingHuis, Zeist
Vormgeving:
Vormvast, Heemskerk
Drukwerk:
Drukkerij Liko, Zeist